

20. sz. PARANCSKÖNYVI RENDELKEZÉS

HATÁLYOS:	2025	év	12	hó	14	nap	0	óra	00	perctől	
		év		hó		nap		óra		percig	visszavonásig → X

 TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY DEBRECEN-MISKOLC VÁMOSGYÖRK ÁLLOMÁS	TUDOMÁSULVÉTELRE KÖTELEZETT MUNKAKÖR:		
	X	rendelkező forgalmi szolgálattevő	
	X	külső forgalmi szolgálattevő	
	X	vonali tolatásvezető	
	X	vonali kocsirendező	

TÁRGY:	32739/2025/PALYA sz. ÁVU Hatálybalépése és változások
---------------	--

A Vámosgyörk állomás 32739/2025/PALYA Állomási Végrehajtási Utasítása egységes szerkezetben a „9/2025.(VI. 20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. vezérigazgatói utasítás az Állomási Végrehajtási Utasítás és a kapcsolódó Helyi Megállapodás összeállítására” utasítás került újonnan összeállításra. AVU-ban tartalmi változás az alábbi pontok érintettek:

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések.

1.4.1. Jelzők

Egyéb jelzők:

- Tolatási határjelző van az állomás előtti szakaszon belül a B és a C bejáratú jelzőkön belül a 862+60, az A jelű bejáratú jelzőn belül a 606+20, a D és E jelű bejáratú jelzőkön belül a 881+58, és az F jelű bejáratú jelzőn belül a 10+39 sz. szelvényekben.
- Megállás helye jelző van az I. vágány jobb oldalán, valamint a II. és IV. vágány között a 872+50-es szelvényben.
- Távolagsjelző van elhelyezve az I. vágány jobb oldalán valamint a II. vágány bal oldalán a 873+00, 873+50, 874+00, 874+50, 875+00 számú szelvényekben.
- Vágányzáró jelző van a III/1 (877+30), X. (861+00) és a XII. (863+23) vágányok kezdőpont felőli, a III/2 (871+44), a IX. (871+44) és a XI. (870+25) vágányok végpont felőli végén. Ezek a vágányok ütközőbakban végződnek.
- Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző van az „A” bejáratú jelző és a 4. számú váltó között a 86. számú vonal felé (865+00), 27. számú váltó előtt (877+25). A 18. sz. váltónál a X. sz. vágány irányába, a 20 b sz. váltónál a XI. sz. vágány irányában. a XII. sz. vágány végénél (862+60). A 30. sz. váltónál (871+44) a IX. sz. vágány irányában, valamint a 34. sz. váltónál (872+39) a VIII. sz. vágány irányában. A III/1 vágány végén a 877+30 sz. szelvényben.

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

Jelzőeszköz db. száma

Jelzőeszköz fajtája

- | | |
|------|--|
| 2 db | Nappali vonatindító jelzőeszköz |
| 1 db | Fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa |
| 1 db | Sárga színű jelzőzászló |
| 2 db | kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárca |
| 2 db | Piros fényű jelzőlámpa |

Nagyraktár előterében:

Jelzőeszköz db. száma

Jelzőeszköz fajtája

2 db	Megállj jelző
2 db	1,5m magasságú állvány
2 db	Figyelmeztető jelző
2 db	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
2 db	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
2 db	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a vágányút szabad voltáról a VII. vágány kivételével a biztosítóberendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével győződik meg.

2.24.3. Vágányút bejárása

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén, ha a vágányút bármely ok miatt nem tekinthető át, a külső forgalmi szolgálattevő köteles bejárni a vágányutat. Ezt a tényt a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában külön sorban köteles előjegyezni. E műveletek elvégzése után lehet az állomásra a vonatot bejáratni. A 80. sz. vasútvonal tekintetében az állomás kezdőpont felőli oldalán a forgalmi irodától a 2. sz. váltóig, a végpont felőli oldalán az 1. sz. váltóig, a 85. sz. vasútvonal tekintetében a 7. sz. váltóig, a 86. sz. vonal tekintetében a 4. sz. váltóig kell elvégezni a tényleges bejárást.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

Másodkulcsok felsorolása: KS1, 34E, HEXUM Tartálpark Zrt. A/2K

A váltózárak és védelmi berendezések, biztonsági betétek lakatjainak másodkulcsának tárolási helye a forgalmi irodában elhelyezett lezárt szekrényben van a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt. A másodkulcsok kiadását, visszavételét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

2.25.2. Biztonsági betét

A biztonsági betétek és azok lakatjainak tárolási helye a forgalmi irodában elhelyezett lezárt szekrényben van a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt.

Kiadását, visszavételét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

A biztonsági betét lakatai másodkulcsainak a tárolási helye a forgalmi irodában elhelyezett lezárt szekrényben van a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt.

Kiadásukat, visszavételüket a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

2.32. Járművek fedezése

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

A szerelvények takarítása a kiadott tisztítási technológia alapján meghatározott vágányokon történhet. A munkavezető a munka megkezdésére köteles engedélyt kérni a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől, valamint a munka befejezéséről köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőt értesíteni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a tisztítás megkezdésének és befejezésének időpontját a Fejrovatos

előjegyzési napló külön sorában előjegyezni, és a tisztítást végzővel aláíratni. A kocsisztítás megkezdése előtt a munkavezető köteles gondoskodni a Megállj jelzők kitűzéséről, majd a munka befejeztével azok eltávolításáról.

A járművek javítását és egyéb munkát az állomás területén csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével lehet végezni, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni és a munkát végzővel aláíratni. A munkát lehetőleg a VIII. vágányon kell végezni. Más forgalmi vágány csak abban az esetben használható, ha a javítandó jármű nem mozgatható. Ebben az esetben, ha az engedélyezett munkavégzés ideje alatt vonatközlekedés vagy tolatás történik a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni utasítást adó hangszórós távbeszélőn vagy rádióan a munkát végző munkavállalókat.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő addig tolatást nem engedélyezhet, míg a munkát végzők élőszóval vagy utasítást adó hangszórós távbeszélőn vagy rádióan az értesítést vissza nem ismétlik. Amennyiben ilyen vágányra tolatás történik, a tolatás megkezdéséről, befejezéséről, valamint a végzett tevékenység felfüggesztéséről a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a munkavezetőt.

A munka elvégzése után a munkát végző köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a munka befejezését bejelenteni, és azt a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni. A munkavezető köteles gondoskodni a Megállj jelzők kitűzéséről, majd a munka befejeztével azok eltávolításáról.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
VIII.	21	NEM	Legfeljebb 5 km/h	
X.	21	NEM	Legfeljebb 5 km/h	
XI.	21	NEM	Legfeljebb 5 km/h	
XII.	21	NEM	legfeljebb 10 km/h	
XIII.	21	NEM	Forgalomból kizárva	
XIV.	21	NEM	Forgalomból kizárva	

Az ÁVU egyéb pontjai tartalmi módosítást nem tartalmaznak.

A módosítással egységes szerkezetű ÁVU 2025.12.14.-én 0:00 órától lép hatályba ezzel egyidőben a 4371-3/2023/MAV Állomási Végrehajtási Utasítás hatályát veszti.

Kérem a kiadott rendelkezésben foglaltak tudomásul vételét!

Vámosgyörk, 2025. 12. 13

Kovács Péter
állomásfőnök

TUDOMÁSUL VETTE								
Ssz.	Dátum	Aláírás	Ssz.	Dátum	Aláírás	Ssz.	Dátum	Aláírás
1			16			31		
2			17			32		
3			18			33		
4			19			34		
5			20			35		
6			21			36		
7			22			37		
8			23			38		
9			24			39		
10			25			40		
11			26			41		
12			27			42		
13			28			43		
14			29			44		
15			30			45		